【编号S075】

|  |  |
| --- | --- |
| 成果名称 | 混合动力工程机械驱动与控制系统 |
| 完成单位 | 北京科技大学 |
| 成果简介 | 综合介绍：该系统由柴油发电机组、驱动电机、液压系统（工作机构）等组成，加入超级电容器组成混合动力系统，提高发动机节油效率。 成果内容包括动力匹配与优化技术、能量管理与功率控制技术、动力学分析与扭矩控制技术、发动机转速控制与发电机匹配技术、CAN总线通讯技术、整车工况分析与故障诊断技术、液压系统控制技术、多动力源与多负载控制与优化技术、驾驶室与整车布线技术等，形成了从对象分析、方案设计、技术实施、装车施工、试验测试优化等全环节技术链，可进行全新车型设计或改装设计。 |
| 技术指标：降低发动机装机功率五分之二，燃油消耗降低约20%，工业试验达到每百小时主要零部件故障数不超过2次。 |
| 成果成熟度 | □研制阶段 □试生产 ■小批量生产 □批量生产 □其它 |
| 合作方式 | ■技术开发 □技术入股 ■技术转让 □技术服务 □技术咨询□人才培养 □共建载体 □其它 |
| 成果完成人 |  | 联系电话 |  |
| 联系人 | 北科资产管理处 | 联系电话 | 010-62332975 |
| 电子邮箱 | admin@ustbcm.com | 手机号码 |  |