【编号S077】

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 成果名称 | 全液压凿岩台车研制 | | |
| 完成单位 | 北京科技大学 | | |
| 成果简介 | 综合介绍：凿岩台车是钻爆法采矿及隧道的必要装备，主要用来钻凿炮孔和锚孔。北京科技大学依托学科优势，经过多年的设计和研究，开发了钻孔直径范围 φ64-φ115mm，深度 3m，一次定位工作覆盖面 17m2，能够钻凿自地台车。大臂采用折叠式机构，推进梁为液压缸加钢丝绳形式；采用直控式控制系统，钻机的各个回路，如冲击、回转、推进等，相互独立；液压凿岩参数智能匹配与凿岩过程自动控制；自动防卡功能等。解决了国产凿岩台车钻孔效率低、稳定性差、自动化程度低等问题，打破国外技术垄断。面 0.3m－7.6m 范围的水平孔及各种角度孔的单臂凿岩 | | |
| 技术指标：  液压缸加钢丝绳式铝合金推进梁。  折叠钻臂系统：大臂摆角为右25°/左35°，使推进梁可以钻自地平面起 0.3m－7.6m 高之间的水平孔及底脚孔，推进梁延伸补偿的长度为1400mm，钻臂最大覆盖面积达17m2。  控制系统：配备了回转压力控制推进（RPC－F）、推进压力控制冲击（FPCI）、缓冲压力控制冲击（DPCI）、自动防卡钻装置、冲渣压力自动调节等几种保护功能。 | | |
| 成果成熟度 | □研制阶段 □试生产 □小批量生产 ■批量生产 □其它 | | |
| 合作方式 | □技术开发 ■技术入股 □技术转让 □技术服务 □技术咨询  □人才培养 □共建载体 □其它 | | |
| 成果完成人 |  | 联系电话 |  |
| 联系人 | 北科资产管理处 | 联系电话 | 010-62332975 |
| 电子邮箱 | admin@ustbcm.com | 手机号码 |  |